

405

Grand'Large



DUFOUR|405
Grand'Large

405

Grand'Large

>>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architectes : Umberto Felci & Patrick Roséo

Longueur hors tout : 12.17 m
Longueur de coque : 11.90 m
Longueur à la flottaison : 10.63 m
Largeur de coque : 3.98 m
Poids lège (env.) : 8 990 Kg
Tirant d'eau standard : 2.03 m
Tirant d'eau optionnel : 1.75 m
Poids du lest standard (env.) 2 340 Kg
Poids du lest optionnel (env.) 2 450 Kg
Tirant d'air : 16.95 m
Capacité carburant : 200 L
Capacité eau douce : 380 L
Puissance moteur : 40 CV (29,1 kW)

>>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface de voilure au près : 81.90 m²
Grand voile : 36.60 m²
Génois (140%) : 45.30 m²

>>> PLAN DE VOILURE >>>

I : 14.55 m
J : 4.51 m
P : 13.50 m
E : 4.60 m
LP (recouvrement : 140 %) 6.314 m

DUFOUR
YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure

>>> CONSTRUCTION >>>

- Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont en sandwich mousse réalisé en Injection.
- Tirant d'eau 2.03m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques inox.
- Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en Inox.



>>> PONT & ACCASTILLAGE >>>

- Mains-courantes en bois sur le rouf.
- Rail de fargue en bois massif.
- Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Ferrure d'étrave avec davier double à rouleaux.
- Balcon avant avec assise et feux de navigation vert/rouge séparés à LED.
- Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers avec 2 étages de filières.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium.
- Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- 2 Cadènes de pataras.
- 2 nables eau et 1 fuel.
- Rail d'écoute de Grand Voile sur le rouf avec chariot de réglage. Halebas avec palan.

- Rails de génois avec chariot.
- 2 poulies simples à blocage de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires
- 2 organisateurs, 5 et 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- 9 bloqueurs sur roof.
- 2 winches de drisses 40 ST sur rouf.
- 2 winches d'écoutes de Génois 46 ST sur les hiloires à proximité du barreur.

>>> COCKPIT >>>

- Bancs de cockpit lattés Iroko FSC et siège barreur recouverts d'Iroko FSC.
- Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur verins avec porte-cadenas.
- Consoles de barre à roue en polyester.
- Tête de mèche de safran sous nable dans le cockpit pour installation de la barre franche de secours.
- Commande et tableau moteur au poste de barre tribord, à portée du barreur.
- Tableau arrière ouvrant au centre libérant l'accès à la jupe et offrant une plage de bain spatieuse.
- Echelle de bain inox télescopique intégrée dans le tableau arrière.
- Emplacement pour bouteilles de gaz dans le coffre arrière tribord.
- Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié à l'arrière du cockpit devant le tableau arrière.
- Douchette de cockpit dans coffre arrière babord.

>>> GREEMENT & VOILES >>>

- Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, posé sur le pont.
- Feux de mouillage, de hune.
- Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.

- Enrouleur de génois.
- Gréement dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, galhaubans, inters, et bas-haubans.
- Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.

>>> VENTILATION & ECLAIRAGE >>>

Très bonne ventilation assurée par :

- 7 panneaux de pont avec 2 aérateurs intégrés permettant une ventilation permanente.
- 4 hublots ouvrants sur rouf munis de rideaux.
- 8 hublots de coque et 4 surfaces en plexiglas sur hiloires de rouf octroyant une lumière naturelle au carré.
- Eclairage électrique fourni par plafonniers et liseuses en finition chrome.

>>> INTERIEUR >>>

- Toutes les menuiseries sont réalisées en acajou Moabi de premier choix, avec fargues, moulures et entourages en bois massif et lamellé.
- Toutes les portes des cabines sont munies d'un système de blocage en position ouverte.
- Planchers en stratifié façon Moabi.
- Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage des cabines en bois de qualité marine finition laqué blanc.

>>> DESCENTE >>>

- Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Marches en bois incurvées.

- 2 main-courantes.
- Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Rangement spécifique de la porte de descente à l'intérieur.

>>> CABINE AVANT >>>

- Grande couchette de 195 cm environ.
- Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Réservoir d'eau douce de 160 L environ.
- Accès au coffre de rangement sous la couchette.
- Equipet sur flanc de coque.
- Grande penderie avec étagères.
- Accès aux capteurs des instruments de navigation

>>> TOILETTE AVANT >>>

- WC marin manuel.
- Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé.
- Grand miroir.
- Douche avec évacuation directe par pompe électrique.
- Holding tank de 45 L (en option).

Version 2 cabines



Version 3 cabines



>>> TOILETTE ARRIERE >>>

- WC marin manuel.
- Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Grand Miroir.
- Douche avec évacuation directe par pompe électrique.
- Holding tank de 50 L.

>>> CARRE >>>

- Grande banquette en U sur babord.
- Dossiers et assises en mousse et housses lavables.
- Banquette centrale fixe (amovible en option).
- Rangements accessibles sous la banquette.
- Grande table de carré avec fargues munie d'une trappe amovible avec repose plat.
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
- Placards et étagère bibliothèque au-dessus de la banquette.
- Epontille de mât en Inox.
- 4 grands hublots de coque pour une luminosité optimale.

>>> CUISINE >>>

- Cuisine avec un grand plan de travail en résine de synthèse «Corian®».
- Configuration en L (version 2 cabines)
- Configuration longitudinale (version 3 cabines).
- Double évier inox. Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière 2 feux/four avec grill sur cardan.
- Réfrigérateur (180 L) 12V très volumineux avec un accès latéral et un accès par le plan de travail.
- Tiroir à couverts et bacs de rangement en plastique
- Equipets ouverts et fermés.
- Rangement prévu pour four à micro-onde (option) dans equipet.
- Ramasse miettes sous le plancher.

>>> TABLE A CARTES >>>

- Table à cartes grand format avec pupitre relevant.
- Assise en bois sur charnière avec rangement. Coussin en skaï blanc.
- Console à instruments.
- Tableau électrique 12V le long de la table à carte (version 3 cabines).
- Meuble de rangement sous la table à cartes avec 1 tiroir (version 3 cabines).
- Equipets fermés situés au dessus du panneau électrique (version 3 cabines).
- Table à cartes amovible, convertible en banquette (version 2 cabines).

>>> CABINE(S) ARRIERE(S) >>>

- Couchette double de 193 cm environ.
- Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Grande penderie double porte avec étagère.
- Equipet le long du vaigrage avec fargue.
- Réservoir de gazole 200 L sous couchette tribord.
- Réservoir d'eau 200 L sous couchette bâbord.
- Coupe-batteries sur module technique couchette bâbord.
- Espace technique entre couchettes arrières avec rangements.

>>> MOTEUR >>>

- VOLVO 40 cv (29.1 kW). Transmission Sail drive. Echangeur de température, clapet anti-siphon.
- Filtre à eau de mer grand volume.
- Tableau de bord moteur à portée du barreur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
- Alternateur avec répartiteur de charge.
- Réservoir d'environ 200 L, jauge au tableau électrique.
- Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.

- Hélice Bipale fixe.
- Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés. Gatte moteur indépendante.
- Mousse d'insonorisation phonique soignée.

>>> PLOMBERIE >>>

- Réservoirs d'eau polyéthylène donnant une capacité totale d'environ 360 L avec trappes d'inspection et jauges électriques sur réservoirs.
- Groupe d'eau sous-pression. Chauffe-eau 20 L.
- Pompe de cale électrique avec filtre et commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle manoeuvrée du cockpit.
- Puisard intégré dans la quille, accès à la crépine par trappe sous banquette.
- Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer, facilement accessibles sous les lavabos.

>>> ELECTRICITE >>>

- Circuit 12 V. Tableau avec disjoncteurs, voltmètre, prise 12 volts.
- Batterie de 100 Ah pour le moteur. Batterie de 100 Ah pour le service. Coupe-batterie pour chaque circuit.

>>> DIVERS >>>

- 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse du gréement.

DUFOUR YACHTS - 1 rue Blaise Pascal
FR-17187 PERIGNY CEDEX - France
www.dufouryachts.com

Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

DUFOUR
YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure