



- Descriptif Standard -

375



DUFOUR | 375
Grand'Large

- Descriptif standard DUFOR 375 *Grand'Large* - septembre 2010 -



DUFOUR
YACHTS

DUFOUR | 375

Grand Large

>>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architecte / Designer :	Umberto Felci
Longueur hors tout :	11,19 m
Longueur de coque :	10,9 m
Longueur de flottaison :	9,89 m
Bau maximum :	3,85 m
Poids lège (env.) :	7 060 Kg
Tirant d'eau lest long :	1,9 m
Tirant d'eau lest court :	1,6 m
Poids du lest court (env.)	1 950 Kg
Poids du lest long (env.)	1 850 Kg
Tirant d'air :	15,8 m
Capacité carburant :	200 L
Capacité eau douce :	380 L
Puissance moteur :	30 CV (22,1 kW)

>>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface totale :	67 m ²
Surface grand voile :	32 m ²
Surface génois (140%) :	35 m ²

>>> PLAN DE VOILURE >>>

I (mât long):	13,35 m
J :	3,85 m
P (mât long):	12,35 m
E :	4,45 m
LP (recouvrement : 140 %)	5,39 m

>>> CONSTRUCTION >>>

- Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de

résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.

- Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont en sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en Injection.
- Tirant d'eau 1,9m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques inox.
- Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse epoxy à cellules fermées. Mèche pleine en Inox.



>>> PONT & ACCASTILLAGE >>>

- Rails de génois avec chariot.
- 2 poulies simples à blocage de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires
- 2 organisateurs babord et tribord réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- bloqueurs sur roof.
- winches de drisses sur roof.
- 2 winches d'écoutes de Génois sur les hiloires à proximité du barreur.
- Mains-courantes en bois massif sur le roof.
- Rail de fargue en bois massif.
- Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.

- Ferrure d'étrave avec davier simple à rouleaux.
- Balcon avant avec assise et feux de navigation vert/rouge séparés à LED.
- Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- 8 chandeliers avec 2 étages de filières.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium.
- Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- 2 cadènes de pataras.
- 2 nables eau et 1 nable fuel.
- Rail d'écoute de Grand Voile sur le roof avec chariot de réglage. Halebas avec palan.

>>> COCKPIT >>>

- Bancs de cockpit et sièges barreur recouverts de teck.
- Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur verins avec porte-cadenas.
- Consoles de barre à roue en polyester.
- Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.
- Commande et tableau moteur sur le flanc du cockpit tribord.
- Porte arrière basculante avec échelle de bain inox télescopique intégrée.
- Emplacement pour bouteilles de gaz dans le coffre arrière tribord.
- Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié monté sur vérin sous la porte arrière.
- Douchette de cockpit.
- 2 cale-pieds fixes en bois.

>>> GREEMENT & VOILES >>>

- Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, posé sur le pont.
- Feux de mouillage, de hune.



- Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur de génois.
- Grément dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étaï, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Grément courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de GV et de Génois, balancine de bôme, écoutes de GV et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.
- Epontille de mât en Inox.

>>> VENTILATION & ECLAIRAGE >>>

Très bonne ventilation assurée par :

- 4 panneaux de pont sur rouf munis de rideaux avec 2 aérateurs intégrés permettant une ventilation permanente.
- 4 hublots de coque et 2 hublots fixes de rouf
- Eclairage électrique fourni par plafonniers et liseuses en finition chrome.

>>> INTERIEUR >>>

- Toutes les menuiseries sont réalisées en Moabi de premier choix, avec fargues, moulures et entourages en bois massif et lamellé.
- Toutes les portes des cabines sont munies de serrures double pennes antivibration et d'un système de blocage en position ouverte.
- Planchers en stratifié façon Moabi.
- Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage des cabines en bois de qualité marine finition laqué blanc.

>>> DESCENTE >>>

- Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Marches en bois incurvées.
- 2 main-courantes.
- Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Rangement spécifique de la porte de descente sous capot de bib.

>>> CABINE AVANT >>>

- Grande couchette de 227 cm environ.
- Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Réservoir d'eau douce de 160 L environ.
- Accès au coffre de rangement sous la couchette.
- Equipet sur flanc de coque.
- Grande penderie avec étagères.
- Vide poche amovible dans la cloison avant.
- Accès aux capteurs des instruments de navigation.

>>> TOILETTE ARRIERE >>>

- WC marin manuel.
- Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Grand miroir.
- Douche avec évacuation directe par pompe électrique.
- Holding tank de 50 L.

>>> CARRE >>>

- Grande banquette en U sur babord.
- Dossiers et assises en mousse et housses lavables.
- Banquette centrale fixe (amovible en option).
- Rangements accessibles sous la banquette.

- Grande table de carré avec fargues munie d'une trappe amovible avec repose plat.
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
- Placards et étagère bibliothèque au-dessus de la banquette.

>>> CUISINE >>>

- Cuisine avec un grand plan de travail en résine de synthèse «Corian®».
- Configuration longitudinale.
- Double évier inox. Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière 2 feux/four sur cardan.
- Réfrigérateur (180 L) 12V très volumineux avec un accès par le plan de travail.
- Tiroir à couverts et bacs de rangement en plastique
- Equipets ouverts et fermés.
- Rangement prévu pour four à micro-ondes (option) dans équipet.
- Ramasse miettes sous le plancher.

>>> TABLE A CARTES >>>

- Table à cartes grand format avec pupitre relevant.
- Assise en bois sur charnière avec rangement. Coussin en skai.
- Console à instruments.
- Tableau électrique 12V le long de la table à cartes.
- Meuble de rangement sous la table à cartes avec 1 tiroir.
- Equipets fermés situés au dessus du panneau électrique.

>>> CABINE(S) ARRIERE(S) >>>

- Couchette double de 194 cm environ.
- Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Grande penderie double porte avec étagère.



- Equipet le long du vaigrage avec fargue.
- Réservoir de gazole 200 L sous couchette tribord.
- Réservoir d'eau 200 L sous couchette bâbord.
- Coupe-batteries sur module technique couchette bâbord.
- Espace technique entre couchettes arrières avec rangements.

>>> MOTEUR >>>

- YANMAR 30 cv (22 kW). Transmission Sail drive. Echangeur de température, clapet anti-siphon.



- Tableau de bord moteur à portée du barreur avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur avec répartiteur de charge.
- Réservoir d'environ 200 L, jauge au tableau électrique.
- Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Ventilation par deux entrées naturelles et sortie forcée par extracteur électrique.
- Hélice Bipale fixe.
- Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés. Gatte

moteur indépendante.

- Mousse d'insonorisation phonique soignée.

>>> PLOMBERIE >>>

- Réservoirs d'eau polyéthylène donnant une capacité totale d'environ 360 L avec trappes d'inspection et jauges électriques sur réservoirs.
- Groupe d'eau sous-pression. Chauffe-eau 20 L.
- Pompe de cale électrique avec filtre et commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle manoeuvrée du cockpit.
- Puisard intégré dans la quille, accès à la crépine.
- Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.

>>> ELECTRICITE >>>

- Circuit 12 V. Tableau avec disjoncteurs, voltmètre, prise 12 volts.
- Batterie de 75 Ah pour le moteur. Batterie de 100 Ah pour le service. Coupe-batterie pour chaque circuit.

>>> DIVERS >>>

- 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse du gréement.



DUFOUR YACHTS
1 rue Blaise Pascal
FR - 17187 PERIGNY
www.dufour-yachts.com

Les descriptions et illustrations sont fournies à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.



DUFOUR
YACHTS