

# ORION

## FICHE JOURNÉE

### Préambule.

Cette fiche journée a pour seul but de vous aider à prendre rapidement en mains le voilier que vous avez loué, il ne s'agit aucunement d'une aide à la navigation en mer et ne se substitue pas au manuel du propriétaire.

### 1. Vérifications préalables à quai avant le départ.

- En même temps que l'inventaire de location avec le permanent du club, faire une inspection générale du bateau :
  - Coque, (marques de chocs, d'éraflures...)
  - Gréement dormant
  - Mat, gréement courant.
- *A l'extérieur :*  
Couper l'alimentation électrique par la terre, débrancher et lover le câble électrique dans le coffre AR tribord.
- *A l'intérieur :*  
Mettre le convertisseur 220V sur **OFF** (situé près de la table à carte).  
Disposer les couteaux moteur et servitude sur **ON** (cabine AR Bâbord).  
Le capteur Loch doit être à poste (sous plancher sur l'avant du carré)



**Le convertisseur doit être sur OFF avant démarrage du moteur.**

### 2 Situation des matériels de sécurité du bord.

Consultez la fiche sécurité sur la table à carte.

Moyens de communication à disposition à bord :

- Une VHF fixe (table à carte)
- Une VHF portable et étanche (dans le coffre au-dessus de la table à carte).

### 3 Fonctionnement du moteur.

- Vérifier les niveaux : huile moteur et inverseur, eau de réfrigération.
- Mise en marche du moteur :
  - La manette de gaz doit être mise au point mort en position verticale. Puis Appuyer sur son axe poussoir rouge et l'amener légèrement en avant.
  - Sur le tableau de commande situé à tribord en AR du cockpit :
    - Appuyer sur « **POWER** ».
    - Appuyer sur le bouton de préchauffage si nécessaire « **GLOW** ».
    - Démarrer en appuyant sur « **START** ».
  - Moteur tournant, vérifier la sortie d'eau de refroidissement du moteur.  
Après quelques minutes, ramener la manette de gaz au ralenti.
  - Soulevez le capot moteur et assurez-vous de l'absence de fuite.
- Pour l'arrêt du moteur : appuyer :
  - Sur « **STOP** ».
  - Puis maintenir enfoncé le bouton « **POWER** » jusqu'à l'extinction de l'alarme.



**La table du cockpit déployée empêche l'utilisation de la manette de gaz vers l'avant**

## 4 Gestion électrique.

L'Energie électrique est fournie par un jeu de batteries (3 de servitude de 110Ah et 1 moteur de 70 Ah) en 12 Volts.

Elles sont rechargées par deux panneaux solaires (340 watts) situés derrière le bimini et par l'alternateur du moteur quand celui-ci est en fonction.

Au niveau du tableau de la table à carte vous trouverez :

- Un gestionnaire de batteries qui fournit les informations sur l'état de charge.
- Un convertisseur fournit du courant en 220V. L'interrupteur d'alimentation de la prise en 220V est situé à proximité. La puissance du convertisseur est limitée à la charge de téléphone portable. Une seule prise dédiée fonctionne à la table à carte.
- Les commutateurs d'alimentation de l'électronique de bord « **AUXILIAIRE** » et « **NAVIGATION** ».
- Le groupe froid pour la mise en fonction du frigidaire
- Les options de feux de navigation du bateau



**Sur courant quai mettre les commutateurs situés à gauche du tableau électrique sur « ON ». Remettre sur « OFF » avant de débrancher la prise de quai.**

## 5 Gazinière.

La cuisine est équipée d'une gazinière avec four. Deux bouteilles de gaz sont situées dans le caisson AR bâbord (une en service, l'autre en réserve).



**Un robinet de coupure du gaz est situé dans le compartiment placé sous le four.**

## 6 L'eau douce.

L'eau douce est stockée dans 2 réservoirs. Les vannes de permutation des réservoirs sont situées sous la banquette bâbord du carré. Le réservoir non utilisé doit rester fermé.

Le chauffe-eau fonctionne sur courant terre ou moteur en fonction.



## 7 Pompe à pied.

Une vanne à deux voies est située dans le compartiment sous l'évier.

Position de la poignée :

- **Verticale**, circuit alimenté en **eau de mer**.
- **Horizontale**, circuit alimenté en **eau douce**.



## 8 WC.

Une fiche guide d'utilisation des WC marins est visible dans le coin toilettes.

Le voilier dispose d'une caisse à eaux noires. Pour diminuer les désagréments olfactifs, l'eau des toilettes est traitée avec une cartouche « PURITEC » en amont de la pompe à main.



**Ne pas jeter de papier hygiénique dans les WC. Utiliser la poubelle à cet effet**  
**Si l'eau ne se teinte pas en bleu c'est que la cartouche est vide et doit être changée (cartouche en réserve dans l'armoire de toilette).**

## 9 Voile.

Toutes les voiles doivent être hissées à la force des bras sans utilisation des winchs. Ces derniers ne doivent servir qu'à étarquer les voiles en fin de hissage.

**Le frein de bôme** : ce dispositif améliore la sécurité aux allures portantes. Il réduit les risques de démâtage, de casse matérielle ou humaine. Le nombre de passages du bout dans le dispositif de bôme doit être adapté à la force du vent.



**Sous voile au-delà d'une vitesse de 8 nœuds il est impératif de laisser la commande d'inverseur au point neutre. Pour redémarrer le moteur, réduire la vitesse sous voile pour pouvoir débrayer le moteur avant de le remettre en fonction.**

## 10 Chaine de mouillage.

La chaine de mouillage est étalonnée par des osselets de couleur :

<b>1 rouge</b> = 5m	<b>1 vert</b> = 15m	<b>1 bleu</b> = 25m	<b>1 jaune</b> = 35 m
<b>2 rouges</b> = 10m	<b>2 verts</b> = 20m	<b>2 bleus</b> = 30 m	<b>2 jaunes</b> = 40 m

Au mouillage, n'oubliez pas de mettre en place la boule de mouillage dans la mature dans la journée et les feux de mouillage pendant la nuit.

## 11 Retour à quai et Restitution du voilier.

- Suivre scrupuleusement les recommandations de la fiche « consigne » affichée sur la porte des toilettes. Ne pas oublier de vidanger la caisse à eaux noires en pleine mer à distance réglementaire des côtes.
- Avant de quitter le bord :
  - Couper les 3 couteaux d'alimentation électrique.
  - Vérifier le bon amarrage du voilier et le bon positionnement des défenses, le rangement des drisses et écoutes (notamment la drisse de grande voile qui doit être ramenée sur l'extrémité arrière de la bôme).
  - Le Lazy bag doit recouvrir entièrement recouvrir la GV pour la protéger.
  - Laisser ouvert, enroulé, le carré central de la capote de descente.
  - Effectuer le plein de GO et d'eau douce.
  - Fermer le circuit gaz (robinets extérieur et intérieur).
  - Rendre le voilier dans la configuration où vous l'avez pris, après le dessalage à l'eau douce des coque, pont (dont l'enrouleur de génois et la baille à mouillage) et cockpit et le ménage intérieur (sans oublier d'évacuer vos poubelles).
  - Enfin ne pas oublier de renseigner le journal de bord et prévenir le permanent du club nautique de tout incident survenu pendant la sortie.



**En période d'hivernage la capote de descente se trouve sous le siège bâbord du carré, si utilisation bien rincer et sécher avant rangement.**

## PRISE DE BOUT OU DE FILET DANS L'HELICE

- Dès que l'on se rend compte du problème, si le moteur n'a pas calé, mettre immédiatement la commande du moteur sur point mort (débrayé).
- Moteur calé ne surtout pas essayer de redémarrer.
- Ne pas essayer de désengager l'hélice par des balancements en AV et en AR.
- S'il y a danger contacter le **CROSS MED sur canal 16** (tel portable 196) *selon le protocole* « PAN- PAN- PAN... » et en entrée de port la capitainerie.
- Toujours prévenir le gradé de service du CNMT au **06 60 88 53 62** de cet incident.
- Si vous disposez du matériel de plongée et seulement si vous vous en sentez capable essayez de dégager l'hélice en coupant le bout ou le filet.

 **Sur ce voilier l'hélice est montée sur une ligne d'arbre et non un sail drive.**



POUR DÉCLENCHER DES  
**SECOURS EN MER**  
APPELEZ LE CROSS

Depuis le littoral  
**TÉLÉPHONE N°196**  
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

En mer  
**RADIO VHF CANAL 16**  
DEMANDEZ LE CROSS



# ORION

## TL-D86944 E

### Ind. Appel : FGG 4068

### MMSI 227 798 930