

HERCULE et ISIDA

FICHE JOURNÉE



1. Préambule.

Cette fiche journée a pour seul but de vous aider à prendre rapidement en mains le voilier que vous avez loué, il ne s'agit aucunement d'une aide à la navigation en mer et ne se substitue pas au manuel du propriétaire.

2. Electricité :

Appareillage

- Mettre les « couteaux » (coupe-circuits) en position ON :
 - Sur **Hercule**, ils se trouvent sous la table à carte.
 - Sur **Isida**, à l'entrée de la cabine arrière.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier que le câble d'alimentation courant terre est débranché et lové dans le coffre.
- Vérifier que le loch est à poste (se situe sous le plancher, entre la table et la banquette bâbord).

3. Gestion électrique

- Le bateau est équipé de deux batteries de service pour fournir tous les besoins électriques en 12 volts, ces dernières sont rechargées par un panneau solaire situés sur le portique et par l'alternateur du moteur quand celui-ci est en fonction.
- Un contrôleur de batteries avec 2 prises USB, situé sur le tableau principal fournit les informations sur l'état des batteries. **Pour assurer leur longévité, maintenir la charge des batteries au-dessus de 12,1 V.**
- Un convertisseur permet d'obtenir du courant alternatif 220V. Il permet de recharger uniquement des petits appareils : tablette, smartphone ou ordinateur portable. **Penser à mettre l'interrupteur en position « OFF » lorsque le convertisseur n'est pas utilisé.**
 - Sur **Hercule** : interrupteur et prises sous la table à carte.
 - Sur **Isida** : interrupteur et prise dans la cabine arrière tribord, sous la couchette (boitier bleu).

La prise 220 V, circuit quai, se trouve :

- Sur **Hercule** au niveau du tableau électrique.
- Sur **Isida** dans la cabine arrière.

4. Démarrage :

- Vérifier le niveau d'huile en début de location.
- Débrayer la manette des gaz, il suffit de la tirer vers soi, sur son axe, en position verticale et de l'envoyer légèrement sur l'avant.
- Appuyer 2s sur le bouton « power » du tableau de démarrage moteur (fond cockpit, avant descente).
- Appuyer 5s sur le bouton « **glow** » (préchauffage), une alarme se met à sonner.
- Appuyer sur le bouton « start ». Une fois le moteur lancé, vérifier que l'eau de mer de refroidissement s'échappe bien par l'échappement sur arrière bâbord.
- Pour arrêter le moteur, manette de gaz au point mort, appuyer sur le bouton « stop », puis sur le bouton « power » pendant **5s** pour que l'alarme cesse de sonner.
- Ne pas oublier au préalable de relever le nombre affiché sur le compteur horaire du tableau « marche-arrêt » du moteur et de le reporter sur le journal de bord.



En raison du pas d'hélice important et du faible plan antidérive (bi-quilles), pour les manœuvres de port, barre dans l'axe, donner un bon coup de fouet (gaz), puis débrayer l'hélice et évoluer sur l'erre.

5. A la voile :

Les voiles se hissent à la main, au pied du mât. Seul l'étaquage, si nécessaire, s'effectue progressivement au winch. Ne jamais forcer sur l'enrouleur.

Le winch ne doit jamais être utilisé pour rouler le génois. Un marquage sur la drisse de génois, au niveau du piano, indique son bon positionnement.



La commande du moteur doit être placée en position AR/embrayée.

Ne pas oublier de remettre la commande du moteur en position débrayée avant de redémarrer.

6. Circuit gaz :

La bouteille de gaz de service se situe dans le coffre bâbord du tableau arrière. Vérifier également l'ouverture de la vanne située sous le plancher de la couchette de la cabine arrière, à gauche après la penderie.

7. Chauffage :

Appuyer sur le bouton « CONFORT 1 » situé sur le tableau électrique au-dessus de la table à carte. Appuyer ensuite quelques secondes sur le bouton « contact ON/OFF » du petit écran de la commande du chauffage située à droite, au-dessus de la table à carte.

Suivre les indications affichées pour déterminer la température à atteindre. La soufflerie met un certain temps à se déclencher.



Vérifier que les 2 bouches de chauffage sont bien ouvertes. (carré et cabine avant)



Le chauffage fonctionne avec le gas-oil du moteur et consomme (**0,6 l/heure**). Une fois la température choisie atteinte, le chauffage stoppe automatiquement, puis redémarre si nécessaire. Pour le stopper définitivement, il suffit d'actionner la touche « ON/OFF » du petit écran dédié et d'appuyer à nouveau sur le bouton « CONFORT1 ».

8. Caisse à eau noire :

La vanne de vidange de la caisse à eau noire est accessible par la trappe circulaire (à dévisser) située dans le cabinet de toilette, à droite de la cuvette des WC.

Si l'eau des toilettes ne se teinte pas en bleu, il est temps de changer la cartouche PURITEC située en amont de la pompe à main, à droite de la cuvette des WC.



La recharge est rangée dans le meuble du cabinet de toilette.

9. Mouillage :

Moteur en route (environ 1000-1200 tr/mn) et débrayé, mettre l'interrupteur du coupe-circuit du guindeau en fonction (Tableau de bord Windlass Switch). Ne pas oublier de le mettre sur arrêt, une fois le moteur stoppé.

Des osselets de couleurs marquent la chaîne de l'ancre. Ce marquage figure à l'intérieur du capot de la baille à mouillage.



Utiliser le moteur du guindeau uniquement pour relever l'ancre. Afin de préserver le guindeau, le mouillage doit se faire à la main (se munir de la manivelle de winch pour actionner le frein de chaîne).

1 rouge = 5m	1vert= 15m	1bleu= 25m	1 jaune = 35 m
2 rouges = 10m	2verts= 20m	2bleus= 30 m	2 jaunes = 40 m

10. Retour à quai :

- Suivre scrupuleusement les recommandations de la fiche « consignes » affichée sur la cloison, au-dessus du siège de la table à cartes.
- Mettre les deux couteaux d'alimentation électrique sur arrêt
- Vérifier l'amarrage et le bon positionnement des défenses.
- Compléter le plein de gazole situé bâbord arrière (le plein est visible à l'œil nu en ouvrant le coffre à bâbord, dans le cockpit) et d'eau douce situé tribord avant.
- Vérifier la fermeture de la bouteille de gaz.



Le tableau arrière sert d'échelle de bain. **En aucun cas, elle ne doit être utilisée comme passerelle de coupée pour descendre à terre.**



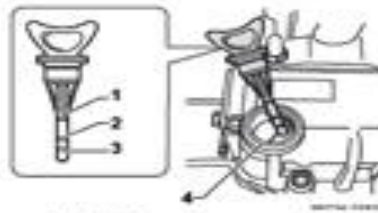
Pendant l'hiver, la capote de descente est entreposée sur la couchette avant. Si elle est utilisée, ne pas oublier de la mettre à sécher, avant son rangement.

PRISE DE BOUT OU DE FILET DANS L'HELICE

- Dès que l'on se rend compte du problème, si le moteur n'a pas calé, mettre immédiatement la commande du moteur sur point mort (débrayé).
- Moteur calé ne surtout pas essayer de redémarrer.
- Ne pas essayer de désengager l'hélice par des balancements en AV et en AR.
- S'il y a danger contacter le **CROSS MED sur canal 16** (tel portable 196) *selon le protocole* « PAN- PAN- PAN... » et en entrée de port la capitainerie.
- Toujours prévenir le gradé de service du CNMT au **06 60 88 53 62** de cet incident.
- Si vous disposez du matériel de plongée et **seulement si vous vous en sentez capable** essayez de dégager l'hélice en coupant le bout ou le filet.



Vérifier le niveau d'huile du SAILDRIVE pour voir s'il n'a pas bougé et s'il n'y a pas eu d'infiltration d'eau de mer dans le carter (présence d'eau en émulsion dans l'huile appelée « mayonnaise »). La jauge doit être juste posée sur le bord supérieur du trou fileté comme montré sur le schéma.



- 1 – Jauge
- 2 – Maximum
- 3 – Minimum
- 4 – Bord supérieur du trou fileté

SAILDRIVE

HERCULE

TL-F65412 A

Ind.Appel : FAF 3452

MMSI : 227 847 530

ISIDA

TL-F65411 Z

Ind.Appel : FAF 3451

MMSI : 227 847 520

