

FOMALHAUT ET GEMINI

FICHE JOURNEE

1. Préambule.

Cette fiche journée a pour seul but de vous aider à prendre rapidement en mains le voilier que vous avez loué, il ne s'agit aucunement d'une aide à la navigation en mer et ne se substitue pas au manuel du propriétaire.

2. Présentation Générale.

- La position de repos du panneau de descente avec sa clé (réputée fragile) se situe sur la cloison intérieure du WC.
- Les deux couteaux rouges d'alimentation électrique suspendus devant la couchette de la cabine arrière bâbord.
- Sur le tableau électrique situé au-dessus de la table à cartes, sélectionner uniquement les touches utiles.
- Vérifier que le loch est à poste (sous plancher, cabine avant) et bouchon dans le sac gris sous banquette bâbord du carré.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier que le câble d'alimentation terre a été débranché et lové dans le coffre tribord.
- Les cabines et le carré sont éclairés par des spots à leds et disposent de prises USB pour charger smartphones et tablettes.

3. Démarrage (pupitre de démarrage).

- Vérifier le niveau d'huile en début de location.
- Au poste de barre tribord, appuyer 2s sur le bouton d'alimentation (en haut à gauche) « affichage des heures de marche » (à relever ou comparer avec journal de bord).
- Vérifier que le levier de commande est en position verticale au point mort et appuyer sur son axe pour effacer le bouton d'embrayage en amenant le levier de vitesse légèrement vers l'avant.
- Après deux bips (préchauffage terminé), démarrer en appuyant sur le bouton de démarrage (bouton droit en haut).
- Régler à 1000 tours et vérifier que l'eau de mer de refroidissement s'échappe bien par l'échappement sur tribord arrière.
- Laisser chauffer le moteur au moins 3 à 5 mn avant d'appareiller.
- Pour arrêter le moteur, manette des gaz au point mort, appuyer sur la touche droite en bas, puis dès l'émission du « bip sonore », appuyer sur le bouton d'alimentation (haut à gauche).

4. Gestion électrique.

- Coffret disjoncteurs situé cabine arrière tribord, raccordé au quai, il alimente le réseau de prises 220 V, le chargeur de batteries et le chauffe-eau.
- La commande du convertisseur 220 volts est situé au-dessus du tableau électrique. Appuyer sur la touche « ON » pour alimenter la prise dédiée (max 600 watts). Le bateau est équipé de deux batteries de service de 110 Ah chacune pour fournir tous les besoins électriques en 12 volts, ces dernières sont rechargées par l'alternateur du moteur (en marche) et les deux panneaux solaires.
- Le contrôleur de batteries, situé sur le tableau principal fournit les informations sur l'état des 2 parcs de batteries et des panneaux solaires.

5. A la voile.

- Toutes les voiles doivent être hissées à la force des bras sans utilisation des winchs. Ces derniers ne doivent servir qu'à étarquer les voiles en fin de course.

- Le frein de bôme doit être réglé selon la force du vent. Ce dispositif améliore la sécurité aux allures portantes. Le frein réduit les risques de démâtage, de casses matérielle ou humaine. Il convient de bien régler la boucle d'écoute sur le frein.

Utilisation du code 0 :

- Il est utilisable jusqu'à 15 nœuds de vent, aux allures de grand large jusqu'au près bon plein. Le point de drisse du code 0 et l'emmagasineur sur la delphinière sont mis en place avant de hisser la voile. L'emmagasineur doit être positionné au plus près de la delphinière, boucle verte d'avaleur bien dans l'axe. La voile se déroule sans effort en bordant l'écoute.
- Pour enrouler le code 0, il suffit de se mettre en allure portante écoutes légèrement choquées, et de virer l'emmagasineur main gauche jusqu'au velcro d'accroche en bout de course. Le virement de bord se fait toujours code zéro enroulé.



La commande moteur doit être placée en position AR embrayé. Ne pas oublier de remettre la commande en position débrayée avant de redémarrer.

6. Au mouillage.

Le code 0 doit être affalé avant de mouiller. Le palan d'amure du code zéro sous la delphinière doit être dégagé des pattes de l'ancre. Le moteur doit être en route à environ 1000 tours/minute, mettre l'interrupteur du guindeau en marche au tableau électrique.

Les osselets de couleurs marquent la chaîne.

1 rouge = 5 m	1 vert = 15 m	1 bleu = 25 m
2 rouges = 10 m	2 verts = 20 m	2 bleus = 30 m

Ce marquage est également indiqué sur la face interne du capot de la baille de mouillage

7. A quai.

- Suivre scrupuleusement les recommandations de la fiche « d'utilisation », affichée sur la cloison des toilettes arrière.
- Penser à bien couper l'alimentation électrique (ON : horizontal, OFF : vertical puis couteaux suspendus).
- Vérifier l'amarrage et le bon positionnement des défenses sur les filières. Effectuer le plein de gazole (arrière tribord) et le plein d'eau (sous le capot de la baille à mouillage et arrière bâbord). WC propres eau bleue avec cartouche PURITEC
- Vérifier la fermeture de la bouteille de gaz dans le coffre arrière bâbord sous le siège de barre.
- Rendre le bateau dans la configuration où vous l'avez pris



Pendant l'hivernage la capote de descente est rentrée cabine avant, si utilisation bien sécher avant rangement.

8. Circuit gaz.

- Le circuit est alimenté par une bouteille de gaz de 1.8 kg muni d'un robinet et d'un détendeur, situé dans un coffret étanche arrière bâbord.
- Une bouteille de réserve est située dans le coffre tribord du cockpit.

- Présence d'un robinet de sécurité sous la gazinière et indiqué par étiquette.

9. Circuit d'eau.

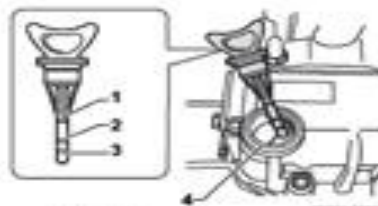
- Il y a deux réservoirs d'eau douce, un à l'avant de 180 litres, un à l'arrière de 200 litres.
- Le groupe d'eau, les deux vannes pour la sélection du réservoir et le chauffe-eau se trouvent sous la banquette bâbord du carré. Un seul réservoir doit être sélectionné à la fois. La permutation se fait une fois le premier réservoir vidé.
- Le chauffe-eau 220v ou circuit d'eau de refroidissement du moteur produit l'eau chaude.
- L'eau est distribuée par un groupe sous pression (interrupteur tableau électrique).
- Une pompe à pied à eau de mer alimente l'évier.

PRISE DE BOUT OU DE FILET DANS L'HELICE

- Dès que l'on se rend compte du problème, si le moteur n'a pas calé, mettre immédiatement la commande du moteur sur point mort (débrayé).
- Moteur calé ne surtout pas essayer de redémarrer.
- Ne pas essayer de désengager l'hélice par des balancements en AV et en AR.
- S'il y a danger contacter le **CROSS MED sur canal 16** (tel portable 196) *selon le protocole « PAN- PAN- PAN... »* et en entrée de port la capitainerie.
- Toujours prévenir le gradé de service du CNMT au **06 60 88 53 62** de cet incident.
- Si vous disposez du matériel de plongée et **seulement si vous vous en sentez capable** essayez de dégager l'hélice en coupant le bout ou le filet.



Vérifier le niveau d'huile du SAILDRIVE pour voir s'il n'a pas bougé et s'il n'y a pas eu d'infiltration d'eau de mer dans le carter (présence d'eau en émulsion dans l'huile appelée « mayonnaise »). La jauge doit être juste posée sur le bord supérieur du trou fileté comme montré sur le schéma.



- 1 - Jauge
- 2 - Maximum
- 3 - Minimum
- 4 - Bord supérieur du trou fileté

SAILDRIVE

GEMINI

TL-F47299 M

Ind. Appel : FAD 9768

MMSI 227 450 580

FOMALHAUT

TL-F47300 N

Ind. Appel : FAD 9767

MMSI 227 450 560

