

DIADEM

FICHE JOURNÉE

1. Préambule.

Cette fiche journée a pour seul but de vous aider à prendre rapidement en mains le voilier que vous avez loué, il ne s'agit aucunement d'une aide à la navigation en mer et ne substitue pas au manuel du propriétaire.

Ouvrir le bateau par deux tours de clé, sans forcer, enlever les clés de la serrure et bloquer les deux portes d'accès au carré derrière les sacs à écoutes et drisses.

2. Electricité :

- Les deux couteaux rouges MOTEUR/ENGINE et BORD/DOMESTIC et le couteau noir NEGATIF/NEGATIVE se situe devant la couchette de la cabine tribord arrière. Les mettre sur I
- Avant de démarrer le moteur, vérifier que le câble d'alimentation courant terre est débranché et lové dans le coffre tribord.

3. Démarrage moteur :

Le coffret de commande moteur est situé au poste de barre bâbord sous la barre.

- Contrôler le niveau d'huile au 1^{er} démarrage.
- Vérifier que la manette des gaz est en position verticale au point mort.
- Appuyer 2 secondes sur la touche d'alimentation (touche du bas) : « affichage des heures de marche ».
- Après 3s l'émission d'un « bip sonore » signale que le moteur est prêt à être démarré
- Démarrer en appuyant sur la touche de démarrage (bouton du haut) tenir appuyer jusqu'au démarrage.
- Vérifier que l'eau de mer de refroidissement s'échappe bien sur arrière bâbord.
- Pour stopper le moteur, amener la manette des gaz au point mort et appuyer sur la touche STOP (3ème bouton en haut). Puis dès l'émission d'un bip sonore continu, appuyer sur la touche d'alimentation.

4. Plateforme arrière :

- Pour la mettre en œuvre, il faut enclencher le disjoncteur 30A situé à droite des couteaux d'alimentation devant la couchette de la cabine arrière tribord.
- Avant de descendre la plateforme, retirer les filières de l'échelle de bain.
- Déverrouiller l'assise en tirant sur la sangle noire située sous le banc en effectuant une traction tout au long du mouvement d'ouverture de tableau arrière.
- La commande de montée/descente est située au poste de barre bâbord. (Bouton noir)
- Presser l'interrupteur vers le bas. Maintenir la commande jusqu'à l'arrêt complet du système.
- Pour remonter la plateforme, presser l'interrupteur vers le haut. Attendre l'arrêt complet du système.
- S'asseoir sur le banc pour le verrouiller.
- Remettre en place les filières de l'échelle de bain.
- Ne pas oublier de couper le disjoncteur 30A.



La plateforme arrière est mue uniquement par un vérin électrique, elle ne doit jamais être descendue en navigation.

5. Gestion électrique

- Le bateau est équipé de trois batteries de service pour fournir tous les besoins électriques en 12 volts, ces dernières sont rechargées par deux panneaux solaires (300 watts) et par l'alternateur du moteur quand celui-ci est en fonction. Elles sont situées sous la couchette cabine arrière tribord.
Deux autres batteries pour le démarrage moteur sont situées sous la couchette arrière bâbord.
- Un gestionnaire de batteries situé sur le tableau principal fournit les informations sur l'état des batteries.
- Un convertisseur permet d'obtenir du courant alternatif 220V. Sa commande (interrupteur) s'effectue sur la cloison tribord à gauche du tableau électrique au carré.
- Une seule prise dédiée 220V fonctionne sous l'interrupteur de commande du convertisseur.



Puissance maximum du convertisseur 800 watts.

6. A la voile

Toutes les voiles doivent être hissées à la force des bras sans utilisation des winchs. Ces derniers ne doivent servir qu'à étarquer les voiles à la fin.

Le bateau dispose d'un winch électrique à bâbord sous l'arceau de GV. Il est utilisable soit manuellement avec une manivelle de winch ou électriquement.

Pour l'utiliser électriquement, enclencher le disjoncteur 80A situé dans la cabine arrière tribord. Appuyer ensuite à la demande sur le bouton poussoir à droite du winch.



Le winch électrique développe une force très importante qui pourrait endommager les drisses ou voiles. Toujours contrôler la tension que l'on exerce sur la drisse.

Le bateau dispose d'un frein de bôme, ce dispositif améliore la sécurité aux allures portantes. Le frein réduit les risques de démâtage, de casses matérielle ou humaine. Suivant la vitesse du vent, plusieurs passages sont nécessaires dans le dispositif.



La manette des gaz moteur reste sur position point mort.

7. Mouillage

Le moteur doit être en route, mettre le disjoncteur du guindeau en marche à droite des couteaux d'alimentation devant la couchette de la cabine arrière tribord. Une peinture de couleurs marque la longueur de chaîne.

Ce marquage est également indiqué sur la face interne du capot de la baille de mouillage.

1 rouge = 5 m	1 vert = 15 m	1 bleu = 25 m	1 jaune = 35 m
2 rouges = 10 m	2 verts = 20 m	2 bleus = 30 m	2 jaunes = 40 m

8. Electronique et panneau de contrôle :

- Le tableau de contrôle sert à l'alimentation de l'instrumentation et de tous le confort du bord il doivent être testé avant le départ du bateau afin de contrôler que tous les organes de confort ou de sécurité fonctionne.
- Effectuer un test VHF 74 avec la vigie Robert.

9. Gaz :

La cuisine est équipée d'une gazinière avec four. Deux bouteilles de gaz (une en service et l'autre en rechange si une des deux est vide demander son remplacement au maitre de port) se trouvent dans le coffre arrière bâbord sous le siège de barre avec détendeur et vanne. Une deuxième vanne se trouve sur la cloison à l'intérieur du caisson en dessous de l'évier.

10. Réserve en eau douce :

Le bateau possède deux réservoirs d'eau douce : un, cabine avant de 300 litres et le deuxième cabine arrière bâbord de 200 litres. Les vannes de permutation des réservoirs se situent dans le caisson sous l'assise du siège tribord de la table du carré. Ne jamais ouvrir les deux réservoirs en même temps.

Refaire le plein d'eau une fois arrivé à quai.

11. Gilet de sauvetage et sac journée :

- Les gilets sont situés sous le caisson bâbord du carré
- Le sac journée est dans le caisson de l'avant du carré il doit être contrôlé. Suite à son utilisation il doit être remis en configuration de départ et ranger dans son logement d'origine.

12. Retour à quai

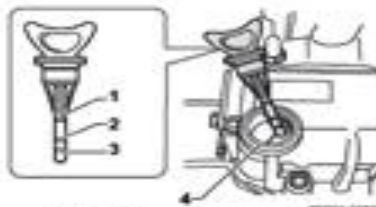
- Suivre scrupuleusement les recommandations de la fiche « consignes », affichée sur la cloison table à carte.
- Penser à bien couper les trois couteaux d'alimentation électrique.
- Vérifier l'amarrage et le bon positionnement des défenses.
- Effectuer le plein gazole (arrière bâbord) et le plein d'eau (avant bâbord et arrière tribord).
- Vérifier la fermeture de la bouteille de gaz dans le coffre arrière bâbord sous le siège de barre.
- Rendre le bateau dans la configuration où vous l'avez pris.
- Effectuer un nettoyage intérieur méticuleux.
- Effectuer un dessalage extérieur efficace (brossage du pont et rinçage)

PRISE DE BOUT OU DE FILET DANS L'HELICE

- Dès que l'on se rend compte du problème, si le moteur n'a pas calé, mettre immédiatement la commande du moteur sur point mort (débrayé).
- Ne pas essayer de désengager l'hélice par des balancements en AV et en AR.
- Moteur calé ne surtout pas essayer de redémarrer. Mettre le couteau MOTEUR/ENGINE sur 0
- S'il y a danger contacter le **CROSS MED sur canal 16** (tel portable 196) *selon le protocole* « PAN- PAN- PAN... » et en entrée de port la capitainerie.
- Toujours prévenir le gradé de service du CNMT au **06 60 88 53 62** de cet incident.
- Si vous disposez du matériel de plongée et **seulement si vous vous en sentez capable** essayez de dégager l'hélice en coupant le bout ou le filet.



Vérifier le niveau d'huile du SAILDRIVE pour voir s'il n'a pas bougé et s'il n'y a pas eu d'infiltration d'eau de mer dans le carter (présence d'eau en émulsion dans l'huile appelée « mayonnaise »). La jauge doit être juste posée sur le bord supérieur du trou fileté comme montré sur le schéma.



- 1 – Jauge
- 2 – Maximum
- 3 – Minimum
- 4 – Bord supérieur du trou fileté

SAILDRIVE

POUR DÉCLENCHER DES SECOURS EN MER
APPELEZ LE CROSS

Depuis le littoral
TÉLÉPHONE N°196
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

En mer
RADIO VHF CANAL 16
DEMANDEZ LE CROSS

DIADEM

TL F 10228 T

Ind. Appel : FAC 4157

MMSI : 227 284 080

A T E S